

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
Γ' ΤΑΞΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΛΥΚΕΙΟΥ
ΤΕΤΑΡΤΗ 13 ΙΟΥΝΙΟΥ 2018
ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ:
ΙΣΤΟΡΙΑ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΟΜΑΔΑ ΠΡΩΤΗ

ΘΕΜΑ Α

- A1.** α) Κλήριγκ → σελ. 54 «Στο εξωτερικό εμπόριο κυριάρχησε ... θετικά στοιχεία».
β) Εθνικών Κομιτάτων → σελ. 77 «Το Εθνικών Κομιτάτων ... Οθωμανική αυτοκρατορία». Είχε μικρότερη απήχηση απ' τους πεδινούς και τους ορεινούς.
γ) Οργανισμός (1914) → σελ. 140 «Τον Ιούλιο του 1914 ... γεωργικό κλήρο».
- A2.** α) Σωστό β) Σωστό γ) Σωστό δ) Λάθος ε) Λάθος

ΘΕΜΑ Β

- B1.** α) Αντιβενιζελικά κόμματα → Ραλλικό κόμμα (Δημητρίου Ράλλη), Εθνικό κόμμα (Κ. Μαυρομιχάλη) και Θεοτοκικό κόμμα (Γ. Θεοτόκη)
β) Σχολικό βιβλίο, σελ. 92 «Τα αντιβενιζελικά κόμματα» → «Ως αντιβενιζελικά θεωρούνταν τα κόμματα ... ήταν το πιο διαλλακτικό».
- B2.** α) Σχολικό βιβλίο, σελ. 206-207 «Η οργάνωση της Κρητικής Πολιτείας» → «Μέσα σε μία απεριγράπτη φρενίτιδα ενθουσιασμού ... Ελευθέριος Βενιζέλος».
β) Η πρώτη κυβέρνηση της Κρητικής Πολιτείας εργάστηκε με ζήλο και απέδωσε σε σύντομο χρονικό διάστημα σημαντικό έργο. Τα οικονομικά μέτρα που πήρε η Κρητική Πολιτεία ήταν τα εξής: έκοψε κρητικό νόμισμα (την κρητική δραχμή) και ίδρυσε την κρητική Τράπεζα.

ΟΜΑΔΑ ΔΕΥΤΕΡΗ

ΘΕΜΑ Γ

- Γ1. α) Θεωρία: Σχολικό βιβλίο σελ. 33 «Το δίκτυο των σιδηροδρόμων» → «Η πιο χαρακτηριστική απ' τις αλλαγές ... κατά τον 19^ο αιώνα».

Πηγή: **Κείμενο Α**

Με την κατασκευή του σιδηροδρομικού δικτύου οι γεωργοί θα μπορούσαν ν' αυξήσουν τις εργασίες τους, θα κέρδιζαν περισσότερο και φυσικά θα βελτιωνόταν ο υλικός και ηθικός βίος τους. Επιπλέον η ανταλλαγή των προϊόντων θα αύξανε την ποιότητα, την ποσότητα και το κέρδος. Θα αναπτύσσονταν τα χειρωνακτικά επαγγέλματα, τα οποία παρακολουθούσαν τη γεωργία αλλά παράλληλα θ' αναπτυσσόταν και η βιομηχανία, καθώς πολλά γεωργικά προϊόντα θα μεταβάλλονταν σε βιομηχανικά. Θα σταματούσε, τέλος η εισαγωγή ομοειδών προϊόντων, με αποτέλεσμα το περίσσειμα των χρημάτων που θα προέκυπτε να χρησιμοποιηθεί για την προμήθεια νέων ξένων ή εγχώριων προϊόντων.

- β) Θεωρία: Σχολικό βιβλίο σελ. 33-35 «Μέχρι την δεκαετία του 1880 ... να αποτελέσει τμήμα του διεθνούς δικτύου».

Πηγή: **Κείμενο Β (πίνακας)**

Μέχρι το 1869 είχαν κατασκευαστεί 9 χλμ σιδηροδρομικού δικτύου. Με τις πρωθυπουργίες του Χαρίλαου Τρικούπη δόθηκε μεγάλη ώθηση, με αποτέλεσμα το 1883 να κατασκευαστούν 22 χλμ, το 1885 222 χλμ., το 1889 640 χλμ. και το 1892 να αγγίζουν τα 900 χλμ. Σταδιακά, κατά το έτος 1897 έως 1907 η επέκταση κινήθηκε από 970 χλμ έως 1372 χλμ σιδηροδρομικής γραμμής.

- γ) Θεωρία: Σχολικό βιβλίο σελ. 35 «Είναι αναμφίβολο ... ριζοσπαστικές αλλαγές».

Πηγή: **Κείμενο Γ**

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. α) Θεωρία: Σχολικό βιβλίο σελ. 156-157 «Η αγροτική αποκατάσταση». «Η αγροτική αποκατάσταση ... λιπάσματα και ζώα».

Πηγή: **Κείμενο Α**

β) Θεωρία: Σχολικό βιβλίο σελ. 166 «Η μικρασιατική καταστροφή ... νεοελληνικού έθνους».

Σχολικό βιβλίο σελ. 167-168 «Για ένα διάστημα η άφιξη των προσφύγων ... τις ασχολίες στις πατρίδες τους».

Πηγή: **Κείμενο Β και Κείμενο Γ**

ΚΑΛΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ!!!